AMG Systems AMG260-1G-1S

Artikelnummer: 243665

Industrieller Medienkonverter, 1 x 10/100/1000BT RJ45 , 1 x 100/1000FX SFP Slot, ohne SFP, DIP Switch, DIN Rail / Wandmontage

Hauptmerkmale

- Hutschienen- oder Wandmontage bei -40°C bis +75°C
- 12-56VDC Eingangsspannung
- 1 RJ45 auf jeweils 1 SFP Slot
- JumboFrames bis 9,2k & Multirate SFP Unterstützung
- SFP und Netzteil müssen separat gekauft werden
- Made in UK

Spezifikationen

Allgemeines	
Bauart	DIN Rail Modul
Gerätetyp	Medienkonverter
Montageart	DIN Rail, Wandmontage
Schutzart	IP40
Stromversorgung	12-56 VDC
Temperaturbereich (Betrieb)	-40°C ~ +75°C
Schnittstellen / Eingänge / Ausgänge	
Ports	1x 10/100/1000Base-TX, 1x 1000Base-X SFP
Produktkennzeichnungen	
Hersteller-Nummer	AMG260-1G-1S
Serie	AMG260

Optionales Zubehör

© Copyright VIDEOR E. Hartig GmbH - 7. Dezember 2025 - Technische Änderungen vorbehalten

AMG Systems AMG260-1G-1S

Art. Nr.	Name	Produkt Beschreibung

© Copyright VIDEOR E. Hartig GmbH - 7. Dezember 2025 - Technische Änderungen vorbehalten

AMG Systems AMG260-1G-1S

Fortsetzung Zubehör

232826	AMG Systems SFP-CU-100M	Ethernet-SFP-Transceiver, 10/100 BASE-T, RJ45, 0°C bis 70°C Betriebstemperatur
232798	AMG Systems SFP-MM-100M-BX2-31	SFP, 100Mb/s, Einfaser, Multimode, 2km Reichweite (Tx: 1310 nm, Rx: 1550 nm)
232797	AMG Systems SFP-MM-100M-BX2-55	SFP, 100Mb/s, Einfaser, Multimode, 2km Reichweite (Tx: 1550 nm, Rx: 1310 nm)
232581	AMG Systems SFP-MM-100M-FX2-31	SFP, 100Mb/s Doppelfaser, Multimode, 2km Reichweite, Tx/Rx: 1310 nm, -40°C bis 75C°
232806	AMG Systems SFP-SM-100M-BX20-31	SFP, 100Mb/s, Einfaser, Singlemode, 20km Reichweite, (Tx: 1310 nm, Rx: 1550 nm), LC
232805	AMG Systems SFP-SM-100M-BX20-55	SFP, 100Mb/s, Einfaser, Singlemode, 20km Reichweite, (Tx: 1550 nm, Rx: 1310 nm), LC
232804	AMG Systems SFP-SM-100M-LX20-31	SFP, 100Mb/s, Doppelfaser, Singlemode, 20km Reichweite (Tx/Rx: 1310 nm) 19dB DR

Ihr Ansprechpartner

VIDEOR E. Hartig GmbH
Carl-Zeiss-Straße 8
63322 Rödermark
Deutschland

VIDEOR

© Copyright VIDEOR E. Hartig GmbH - 7. Dezember 2025 - Technische Änderungen vorbehalten